



**Emin Tunç**  
EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

## "Oda" Olmak

Bir evin veya bir yapının odasından bahsetmiyorum tabii ki, sektörümüzü temsil etmek adına kurulacak, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine bağlı bir Meslek Odası olmamızdan söz ediyorum. Sektörümüzde bizler dernekler olarak temsil ediyoruz. Türkiye genelinde çeşitli illerde kurulmuş olan toplam 13 derneğimiz var. Bu derneklerin en aktif çalışması İstanbul da kurulmuş olan AYSAD Derneği olarak biliniyor. Ankara ve bağlı bulunduğumuz Sanayi ve Ticaret Bakanlığı da genel olarak Aysad derneğini muhatap alır durumda.

### GÖRÜŞ AYRILIKLARI

Ege Bölgesini temsilen İzmir'de 21 yıldır faaliyetlerine devam eden EAYSAD Derneğimizin her ne kadar fikir ve görüşlerini belirtir taleplerimizi iletsek de, Aysad derneğine oranla biraz da maddi imkansızlardan olsa gerek bazı konularda İstanbul kadar etkin olmadığımız bir gerçek. Diğer illerde ki dernekleri hiç sormayın... İşte tam bu noktada asıl sorunlarımızın çözümü için artık tüm derneklerle biraya gelerek bir ODA olmanın zamanı gelmiştir diye düşünüyorum. Aysad derneğinin bu konuya pek ilımlı yaklaşmaması bilsen de tek çaremsiz ODA kimliğine kavuşmaktır. Son yıllarda yerli asansör sektörümüzün hali içler acısı, biz sektör mensupları olarak ya adam olup kendimize çeki düzen vereceğiz yada yok olup gideceğiz. Yabancı firmalar artık iyice piyasayı ele geçirme yolunda hızlandılar. Sağ olsunlar bizim Resmî kurum ve kuruluşlarımızda bu firmalara iş verecek gerekli desteği sağlıyorlar. 2009 yılında EAYSAD Yönetim Kuruluna geldiğimizde arkadaşlarımızla beraber pek çok faydalı çalışmalara imza attık. Tüm kamu kurum ve kuruluşlarımızı yerli asansör firmalarının içinde bulunduğumuz durumu hakkında yeterince bilgilendirdik. Bununla birlikte her dönem olduğu gibi bazı çalışmalarımızdan ötürü bize destek verende, vermeyenler oldu, görüş ayrılıkları yüzünden birlik ve beraberliğimizi bir türlü sağlayamadık. Derneklerin herhangi bir yaptırım gücü ve üye olma zorunluluğu bulunmaması nedeniyle kolay vazgeçmeler ve terk etmeler yaşanıyor ve herkes bildiğini okuyor.

### HAKSIZ REKABET

Yıllardır hep konuşuluyor, özellikle şu anda başkanlığını üstlendiğim Derneğimizin her genel kurulunda hararetle tartışmalar yaşanır. Sektörümüzün sorunları ana başlıklarda toplanır, Haksız rekabetten herkes şikayet eder, ne gibi önlemler alabiliriz nasıl bu (merdiven altı çalışan) firmaları adam ederiz deriz. Fakat belli bir yerde konuşmalar tıkanır, kuralızsız merdiven altı çalışan kişi veya firmalara hiçbir şey yapılamaz, çünkü öncelik kendi içimizde birliği, bütünlüğü sağlamamız gerekmektedir. Bu sebeple biran evvel güç birliği yapıp birleşmez ve ODA kimliğine sahip olmazsak, yerli asansör sektörü yok olup gidecektir. Bu bir zaman alabilir ama bizler için hüküm geçerli olacaktır.

## Anadolu Isuzu'dan "12 metrelik otobüs"

H.Merkezi/E.Çözüm

Tüm Özel Halk Otobüsleri Birliği Derneği (TÖHOB) Başkanı İsmail Yüksel, Isuzu'nun 12 metrelik pazarında da yer almasını istedi. Yüksel, "Anadolu Isuzu gerçekten kaliteli otobüsler üretiyor. 12 metrelik otobüs pazarında da olmasını talep ediyoruz" dedi. Anadolu Isuzu Pazarlama ve Satış Direktörü Fatih Tamay, Anadolu Isuzu Grubu olarak sivil toplum örgütlerine çok önem verdiklerini söyledi. Araçlar hakkında da bilgi veren Tamay, üretimlerinin tamamının Türk mühendisleri ve Türk işçisi tarafından gerçekleştirildiğini altını çizdi. "Sizler bizi desteklemeye devam ediniz, biz de en iyisini yapmaya devam edelim" diyen Tamay, 7- 7.5 ve 9 metrelik Isuzu küçük otobüslerden söz etti. TÖHOB Başkanı İsmail Yüksel, başta İstanbul, Ankara, Kayseri olmak üzere 12 metrelik otobüslerin yoğun olduğu kentler için otobüs üretmesini istersen; "12 metrelik özel halk otobüslerinin olduğu bölgelerde de Anadolu Isuzu'yu görmek isteriz. 2012 yılında Isuzu'yu 12 metrelik alçak tabanlı araçlarla görmek istiyoruz. Gerçekten böyle bir şey ihtiyacımız var" dedi.

## Dünya'nın 404. Üniversitesi İstanbul Üniversitesi açıldı

H.Merkezi/E.Çözüm

Rektör Prof. Dr. Yunus Söylet'in, İstanbul Üniversitesi'nin, geçen 20 aylık süreçte, akademik, bilimsel, idari alandaki son gelişmeler ve önümüzdeki dönemlerde gerçekleştirilecek projeler hakkında detaylı bilgi verdiği, 2010-2011 Öğretim Yılı Açılış Töreni, 15 Eylül'de kapılarını eğitime açtı. Rektör Prof. Dr. Yunus Söylet'in ardından, 2010-2011 Öğretim Yılı'nın ilk dersini, Nobel Fizik Ödülü sahibi Prof. Dr. Klaus Von KLITZING tarafından verildi. Bilim şölenine dönüşen açılış töreni, Ord. Prof. Dr. Cemil Bilsel Konferans Salonu'nda İstanbul Üniversitesi öğrencileri, idari ve akademik personelinin katılımıyla devam etti.

# Recep Tayyip Erdoğan İTO'da iş adamlarına referandum başarısını anlattı: Başbakan KOBİ'lere arka çıktı



İstanbul/E.Çözüm

Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, İstanbul Sanayi Odası'nda iş adamlarına yaptığı konuşmada referandum sonuçlarını değerlendirerek, referandumdan çıkan sonucun güven verdiğini söyledi ve "Hedefimiz 2023'te dünyanın ilk 10 ekonomisinde yer alan şirketlerin arasında sizlerin de yer almasıdır" dedi.

### 2011'DE YENİ ANAYASA İSTİYORUZ

Başbakan Erdoğan, Türk ekonomisinin yaşadığı büyük dönüşümde KOBİ'lerin özel bir yeri olduğunu belirterek, "Kimse kalkıp da siyasi bir dille esnafımız şöyle eziliyor, böyle eziliyor diye konuşmasın. Kuru sıkı atmasınlar. Kalkıp esnaf yalnız bırakıldı gibi sözler söylemesinler. KOBİ'lerimizin inovasyon ve ihracatta aktif rol oynamalarını istiyoruz. Son dönemde KOBİ'lerimizin Afrika ve Ortadoğu'da aktif bir politika

izlemeleri bizi çok memnun ediyor." şeklinde konuştu. Referandumun bir genel seçim olmadığını ifade eden Başbakan, sözlerine şunları ekledi:

"Demokrasi ve ekonomi at başıdır. Türkiye 8 yıldır bunun kavgasını verdi ve bunun sonucunda meyvesini aldı. Hükümet demokrasiyi geliştirdi ama biz koltuklarda yan gelip yattık. Bu olmaz, bu geçmişin kompleksli bir davranıştır. Türkiye büyümede rekorlar kırmaya başladı. OECD genel sekreteri Türkiye'ye verilecek not daha iyi olabilir diyor. İzzizlik geriledi. Daha da iyi olacak. Yıl sonunda bu dengeyi koruyacağız. Çünkü artık emek yoğun ekonomiden teknoloji yoğunluğa bir süreç girdi. 2010'ün ikinci çeyreğinde yüzde 10.3 ile Singapur ve Tayland'ın ardından ikinci oldu. Biz bu yılda yüzde 7-8 arasına bir büyüme rakamı bekliyoruz. G-20 ülkeleri arasında en hızlı büyüyen ülke konumuna geldik. Krizin etkilerini geride bırakan bir ülke olduk."

Başbakan Erdoğan, "Anayasa Paketi'nden sonra sorumluluğu olan kurum kuruluş, birey büyük bir çalışmamın içerisindeyiz. 2011'de yeni bir anayasa istiyoruz. Bu anayasada ne istiyorsanız söyleyin. Anayasa Komisyonu'na herkes iki üye versin dedik kabul etmediler. Bunların derdi bağıcıyı dövmek. bizim zaten hazırlığımız vardı. Diğerleri de hazırladılar. Diyorlar ki aynı şartları tekrarlıyoruz. 2011'de Meclis Başkanlığı anayasa komisyonu oluşturulsun. Ve herkes oraya iki üye versin. Bu müjdedeyi buradan veriyoruz. Hodri meyan." dedi. Erdoğan, "IMF'yi devre dışı bıraktığımız için içeriden eleştirenlere IMF'in takdirini en güzel cevaptır" diyerek sözlerini şöyle tamamladı: "IMF'e olan borcumuz 23 milyar dolardı. Şu anda 6.6 milyar dolar. Şu anda da hemen ödeyebiliriz önemi yok. Türkiye Merkez Bankası'nın döviz rezervi 75 milyar dolar olur mu ya. En az 10 milyar dolar olmalı. Merkez Bankası bu durumu gözden geçirmesi gerekli."

## Babacan bankalara gözdağı verdi

H.Merkezi/E.Çözüm

BDK'nın 10. Kuruluş Yıldönümü toplantısında konuşan Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Ali Babacan, bankaların işlem ücreti adı altında vatandaşlardan çok yüksek rakamlar talep etmeye başladıklarını belirterek, "Müşteri elimde düştü, ben bunun üzerinden daha fazla para nasıl kazanırım?" yaklaşımı kesinlikle olmamalı, bu konuda düzenleme... Ne gerekiyorsa bunun da yapılması gerektiğini düşünüyorum" dedi.

se vatandaş taksitine binse, parayı kendi götürse daha ucuz. Oligopolde bahsediyoruz ya, ben o ifadeyi kullandığımda 'Bizim bankacılık sektöründe böyle bir yapı yok' derler. Tamamen iyi işleyen bir serbest rekabet sistemi olsa bunlar böyle rahat olmaz, bu kadar rahat uygulanmaz."

### REEL SEKTÖRDE YANGIN VAR

Babacan, bu dönemde bankaların biraz haddinden fazla eleştirildiğini ve çok üzerine gidildiğini belirterek, "Kriz döneminde bankalarımız biraz haddinden fazla eleştirildi, bankalarımızın çok üzerine gidildi" dedi ve şunları söyledi:

"Şimdi kriz dönemlerinde risklerden korunmak, biraz daha dikkat etmek bunlar doğal yaklaşımlar. Belki bazı bankalarımız bunu daha ölçülü yaptı, bazıları biraz ölçüyü kaçırdı. Bu da tamam. Bankalarımız geçen sene boyunca çok kâr etti diye eleştirildi. Reel sektör mahvoluyor, reel sektörde yangın var. Bankalar kâr ediyor işe bak. Ne oldu? ISO'nun ilk 500 firması açıkladı yüzde 24 kâr artışı. Reel sektör bunlar. Küçükler açıkladı yüzde 30 kâr artışı ikinci 500. Demek 2009'da hem finans sektörü, hem reel sektör kâr etmiş. Kriz yılı bu kadar büyük, krizin ortasında Türkiye'de kârlar artıyor. Öyle her söylene-



ne kusura bakmayın artık inanmıyoruz, somut veri istiyoruz. Şöyle böyle feryat... Yok. Veri, sağlam veri, tabloları getirin önümüze. Biz doğruları anlayalım, bilelim ona göre doğru politikalar uygulayalım"

## Müsiad'a göre ekonomi iyi yolda

H.Merkezi/E.Çözüm

Müstakil Sanayici ve İşadamları Derneği (MÜSİAD) Genel Başkanı Ömer Cihad Vardan, 2010 yılı ikinci çeyrek büyüme rakamlarının ardından açıklanan işsizlik rakamlarının ekonomideki olumlu gelişmeleri açıkça ortaya koyduğunu söyledi. 2010 Haziran ayında açıklanan işsizlik oranının beklenenden daha düşük olup yüzde 10,5 olarak gerçekleştiğini belirten Vardan, "Aynı rakam Mayıs ayında yüzde 11, Nisan ayında yüzde 12 idi. Dolayısıyla 2010'un ilk aylarından beri gözlemlenen, işsizlikteki düşüş trendi devam etmekte ve beklentilerin üzerinde gitmektedir. Bu da ileriye dönük olarak olumlu ve sevindirici bir gelişmedir. Dün açıklanan büyüme oranının ardından bugün açıklanan işsizlik rakamları ekonomideki olumlu gelişmeleri açıkça ortaya koymaktadır. Bu noktada, kriz sonrası çok kısa bir zamanda sağlanan bu ivmenin kalıcı olmasını ve sürdürülebilirliğini sağlamak öncelikli hedef olmalıdır" görüşünü kaydetti. Bu hedefin sağlanması yönünde ulusal istih-



dam stratejilerinin etkin olarak uygulanmasının önemine işaret eden Vardan, konuşmasına şöyle devam etti:

### MEGA PROJELERİN GÜNDEMENE ALINMASI

"Bu sayede, ülke nüfusumuzun büyük çoğunluğunu oluşturan gençlere yeni iş bulma imkanları oluşturulurken, bu potansiyele müteşebbis bir ruh da kazandırmak gerekmektedir."

dir. Ayrıca, işsizliği tek hanelere düşürecek ve tek hanede sabit tutacak mikro düzeyde projelere önem verilirken, TOKİ, otoyol ve liman projeleri gibi ülke kalkınmasına ve yeni yatırımlara katkı sağlayacak mega projelerin tekrar gündeme alınması gereği de ortadadır. Büyüme ve istihdamı artırma hızında diğer ülkelere nazaran açık ara önde olan ülkemiz, 2. çeyrek büyüme oranıyla G-20 ülkeleri içinde ilk sırayı almış ve Çin ile aynı başarıyı yakalamıştır. Avrupa Birliği ülkelerinin ekonomik göstergeleriyle ülkemizin yakaladığı yükselme trendi kıyaslandığında, Türkiye'nin ekonomik açıdan AB'ye yük değil, tam aksine AB ekonomisinin motor gücü olabileceğini görmek mümkündür. Bütçe açığındaki düşüş de sevindirici bir gelişme olup, aslında mali kuralın bir süredir zaten uygulanmadığını ortaya koymaktadır. Cari açıkta ki artış ise büyümenin de beraberinde getirdiği bir sorun olmakla beraber, özellikle imalat sanayinin ithalata bağımlılığından ileri gelmektedir. Ayrıca, dış ülkelere olan enerji bağımlılığımız bu soruna katkıda bulunmaktadı. Dolayısıyla bu meselelere karşı uzun vadede tedbirler aramak gerekmektedir."

## Temiz Dünya'nın enerji kaynağı LPG

H.Merkezi/E.Çözüm

Türkiye Likit Petrol Gazcılar Derneği (TLPGD) Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu Başkanı Hasan Köktaş'ı ziyaret etti. TLPGD Yönetim Kurulu Başkanı Yağız Eyüboğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Erkan Kınacı ve Birol Korkmaz'ın katıldığı görüşmede LPG sektörünün sorunları bir kez daha dile getirildi. Görüşmede, aralarında sektöre ilişkin yasa ve mevzuatlarda yapılmakta olan değişiklikler, sektörün sağlıkli gelişimi için denetimlerle sağlanacak disiplin ortamı ve LPG'nin üzerindeki ağır vergi yükü olmak üzere birçok konu ele alındı. Görüşme sonrasında değerlendirilmelerde bulunan Türkiye LPG Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Yağız Eyüboğlu, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun (EPDK) çok önemli bir sorumluluğa sahip olduğuna inandıklarını; EPDK'nın görev ve başlanmasından bu yana sağ-

lanan iyileşmelerin hemen herkes tarafından kabul edildiğini kaydetti. Eyüboğlu, "EPDK'nın düzenleme işlevini tam olarak yerine getirmeyi sürdürdüklerini, sadece faaliyetlerde bulunduğumuz alanlar için değil; enerji piyasasının tamamının gelişiminde yaratacağı iyileşmeye inancımız tamdır. Kurallara uygun davranan ve davranmayan oyuncuların birbirinden ayırt edilerek, sektörel disiplinin korunmasını, kurallar içinde bir rekabetin güvence altına alınarak süreli kılınmasını temenni ediyoruz." şeklinde konuştu.

### "LPG'YE KARŞI VERGİ ADALETSİZLİĞİ"

LPG'nin; arz güvenliği, taşıma ve kullanım alanlarında sahip olduğu önemli avantajları sebebiyle hemen hemen tüm ülkelerde tercih edilen bir ürün olduğuna belirten Yağız Eyüboğlu, "Türkiye'de LPG sektörünün yaşadığı en büyük sıkıntı, tüpgazın doğal gaz karşısın-



daki vergi adaletsizliğidir. Temiz bir enerji kaynağı olan LPG'nin kırsal bölgelerde evsel ve ısınma amaçlı kullanımının yaygınlaşmasının önündeki en büyük engel, yüksek vergilerden ötürü ürünün rekabet gücünün azalmasıdır. Kırsal bölgelerde tüpgaz ile ısınmak veya yemek pişirmek isteyenler, büyük şehirlerde doğal gaz kullananlara oranla 40 kat fazla oranda vergi ödemektedir" dedi. Eyüboğlu, bu sebeple konut ve endüstri alanındaki kullanıcıların daha ekonomik olduğu algısıyla, çevresel boyutta olumsuz etkiler yaratan alternatif ürünlere yönel-

diğini belirtti. Eyüboğlu, LPG'nin ulusal enerji politikamızın vazgeçilmez bir parçası ve LPG sektörünün tüm segmentlerini büyütmek olduğunu sözlerine ekledi. Yağız Eyüboğlu, "Evlerimizde ve otomobil yakıtı olarak kullanılan LPG, her alanda verimliliği ve çevreciliği ile daha fazla tercih edilen, geleceğin temiz dünyasına katkıda bulunan bir enerji kaynağı. Ülkemizin önde gelen şirketleri olarak bizler de, Türkiye LPG Derneği çatısı altında tüm faaliyetlerimizi daha temiz bir Türkiye hedefini gözeterek sürdüreceğiz" dedi.

## Vergi ve prim borcu olanlara ödeme kolaylığı

H.Merkezi/E.Çözüm

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek vergi borçlularını ilgili yeni bir düzenlemeyle geçileceğini, ancak bunun bir af olmayacağını söyledi. Bakan Şimşek vergi borçlularıyla SSK ve Bağ-Kur prim alacaklara ödeme kolaylığı konusunda kamuoyuna bir beklenti olduğunu belirterek şöyle dedi: "Vergi borçlularına ilgili düzenleme kesinlikle bir af değil. Bu tamamen vergi borçlularının yeniden yapılandırılmasına dönük bir uygulama olacak. Burada vergi alacakları yapılandırılarak mükelleflere taksit ve faizle kolaylık sağlanacak. Düzenleme kapsamında kamu alacakları reel değerinin altında kalmayacak. En kötü şartlarda bile enflasyonla güncellenmiş bir tahsilata gidilecek. Anapardan da hiç bir şekilde vaz geçilmeyecek. Vergi borçları enflasyonla güncellenmiş rakamların altına inmeyecek"

Öteyandan anayasa paketinin referandumda kabul edilmesinin ardından Maliye Bakanlığı yaklaşık 300 bin kişi olduğu tahmin edilen yurtdışı çıkış yasasının uygulanmaması için nasıl bir formül bulunacağını araştırıyor. Vergi borcundaki 100 bin lira sınırı düşürerek kolaylık sağlamak isteyen Maliye'nin endişesi ise Anayasa'ya rağmen yasayı uyguluyor görülmek. Maliye'den üst düzey bir yetkili, Anayasa'nın değiştiğini vatandaşların mağdur edilmemesi için ne yapılabileceği üzerinde çalışmalar başlatıldığını belirterek, "Anayasa değişikliğinin hayata geçirilebilmesi için 6183 sayılı yasanın ilgili bölümünün bir başka yasayla değişmesi gerekiyor. Ancak yasa değişikliğini beklememek için neler yapabileceğimizi araştırmaya başladık. Yani öyle bir uygulama yapalım ki yurtdışı yasağı uygulanmayacak duruma gelsin" dedi.



## Atlasjet Rusya'da yeni bir şirket kurdu

H.Merkezi/E.Çözüm

Türk havacılık sektörünün öncü firmalarından Atlasjet, havacılık sektöründe hizmet vermek üzere Rusya'da yeni bir şirket kuruluşuna imza attı. Rusya'da havayolu taşımacılık hizmeti sunmak, havalandırma ve kargo terminali inşa etmek ve işletmek üzere NPO Mostovik ve Omsk Bölge Valiliği'yle ortak şirket kuracak olan Atlasjet'in ilk planları yatırım tutarının 100 milyon dolar olduğu açıklandı. Yeni şirket 2011 Mayıs'ından itibaren seferlere başlayacak. 1 milyon yolcu kapasiteli Omsk-Fedorovka Uluslararası Havalimanı ile Kargo Terminali ise 2013 yılından itibaren hizmet vermeye başlayacağı duyuruldu.

### TARİHİ ÖNEM

Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy yaptığı açıklamada Omsk Bölge Valisi Leonid Polejaev ve NPO Mostovik Başkanı Oleg Şişov tarafından imzalanan anlaşmaya göre, bu yılın sonuna kadar resmi kuruluşu tamamlanacak şirket, Sibirya'nın Omsk bölgesinde havayolu işletecek. Şirket aynı zamanda, Omsk-Fedorovka Havalimanı'nın ve kargo terminalinin yapım ve işletmesini de üstlenecek. Atlasjet Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ersoy, imza töreni sonrası yaptığı açıklamada, Rusya'da imza altına alınan yeni ortaklığın Atlasjet açısından tarihi öneme sahip bir adım olduğunu belirterek, "Atlasjet olarak havacılık sektöründe 10 yılı yakın deneyim ve birikimimizi şimdi Rusya'ya taşıyama hazırlanıyoruz. Bu ortaklık, Atlasjet'in hangi noktaya ulaştığını bir göstergesi, şirketimize uluslararası ölçekte duyulan güvenin bir simgesidir. Aynı zamanda, Atlasjet tarihinde bir kilometre taşı, bir dönüm noktasıdır" dedi.