



## Emin Tunç

EAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

## Modül

**B**aşlığımız Modül ama bir uzay aracı filan değil. Vücutta çıkan ve bazı hastalıkların habercisi olan şişkinlikler hiç değil. Bahse konu olan modül asansörcülerin bildiği 95/16 AT Asansör Yönetmeliğinin devreye girdiği tarihten itibaren duyulmaya başlanılan, firmaların yaptıkları ürünün işaretlemesini hangi yetki sınırları içinde yapabileceklerini belirleyen bir kelimedir.

### İŞİN CİDDİYETİ VE ÖNEMİ

**A,B,C,D,E,F,G,H** Harfleri ile belirlenmiş modüller var. Uzun yıllar süren tartışmalara konu oldu bu modül meselesi. Yıllarca Hangi modül uygundur? Hangisi olmalıdır! vs. gibi konuşmalar, tartışmalar oldu. Daha sonra işin içinden **NOTIFIED BODY** ler çıktı, yani bildiğimiz isimle **ONAYLANMIŞ KURULUŞLAR**. Bu işi artık tüccarlığa döktüler, her önüne gelene yetki verdiler. Uygun ürün yapısın veya yapmasın al sana CE, hatta uygunluğu geçtik; yaparsa da yapmasa da al sana CE, hem de en kapsamlı modül olan H üzerinden. Yani kısacası belge yaptık, çıktık biz bu CE İşaretini. Arabalarımıza yazdık, tabelalarımıza yazdık, kağıtlarımıza yazdık, bir kere aldık mı iş bitiyor kısacası !.

### YANLIŞ BİLGİLENDİRME VE YÖNLENDİRME

Bunları yaşarken işin ciddiyetini ve önemini hiç düşünmedik, daha doğrusu düşünemedik. Biz sektör mensuplarına bahsedilen hep Modül - H - oldu. Önümüze başka seçenek konulup da anlatılmadığı için alın bunu dediler ve aldık. Kısacası burada yanlış bilgilendirme ve yönlendirmelerden bahsetmek lazım bu işi sadece maddi açıdan düşünen, biz bu yetkiyi ve

receğiz ama bu firma bu yetkiyi, sorumluluğu üstlenecek yapıda mı ve şartlarda mı diye düşünmeden, H modülünü önüne gelene dayatan Onaylanmış Kuruluşların, şöyle bir dönüp sektörün son beş yıl içinde ne kadar kirlendiğine ve parçalanıp yok olma yolunda hızla ilerlediğine bakması gerekir. Bu kirlenme ve parçalanmanın baş sorumlusu sizlersiniz unutmayın !

### EZOTERİK MAYALAR VE TÜRKİYE

Dünyanın en gizemli topluluğu onlara göre 2012 yılı bir dönüm noktası ,1 milyon 872 bin günde bir çağ değiştiriyor. Dünya, daha önce 4 kez olduğu gibi yine bir felakete gelecek değişim bu insanlığın yenilenmesi anlamında belirtilmiş. Bilim adamları yüzlerce yıl yaptıkları araştırmalarla çözebilmişler bu 2012 takvimi olayını. Maya kehanetlerine göre 22 Aralık 2012 tarihi dünya için çok önemli. Çünkü bu dönemde içinde yaşadığımız çağ sona erecek yeni bir çağ başlayacak. Büyük bir tufanla gelecek olan bu yeni çağın ipuçlarını ise bilim adamlarına göre iklimsel değişimler sayesinde şimdiden gözlemleyebiliyoruz.

Dünyada yaşanan bu fiziksel ve iklimsel değişimler, mayalara göre büyük değişime gidiş doğru olsa gerek, son iki yıldır dünya da ve ülkemizde yaşananlara bir anlam veren var mı acaba. Bir tıkanma bir belirsizlik ve kısır döngü hakim ülkemize, ben hiç bir dönemde bu kadar belirsizlik ve umutsuzluk görmedim insanlarımızda, demokrasi adına yapılanlara bir bakın. Son iki yılda sadece ve sadece ülkemizin politikacılarının uğraştığı ve zaman harcadığı konu demokrasiyi güçlendirmek adına olası darbe planlarını açığa çıkarmak ve soruşturmalar açmak açtırmak. Bütün Ülke bu konuya kitlendi. Akşam haber dinlemek için o kanaldan bu kanala zaplıyoruz. Konu aynı Ergenekon, Balyoz, Darbe planları, bıktık usandık ! her halde başka bir konuya odaklanamama sorunu yaşıyor insanlar, kurulmuş veya hipnotize edilmiş gibi iki yıldır aynı konular konuşuluyor, yada konuşturuluyor.

**Bu da sona doğru gidişin belirtilerimi acaba !**

# Otomotiv devleri



H. Merkezi/E. Çözüm

**T**ürk Telekom Avrupa Otomotiv Endüstrisi'nin ENX sertifikasyonu alarak dünyada bu sertifikaya sahip 6 operatör arasına girdi. Böylece Türk otomotiv sektörü Avrupa otomotiv sektörü ile aynı ağına dahil olurken, sertifikalı güvenli iletişim sayesinde rekavantajı sağlama olanağı doğdu. Türkiye'nin öncü iletişim ve yakma teknolojileri şirketi Türk Telekom, Avrupa Otomotiv Endüstrisi ENX (European Network eXchange) sertifikasyonunu alarak TT ENX metini duyurdu. Alınan bu sertifikasyonla ENX, Türk Telekom'un sektör iletişimlerinin yeterlilik seviyesini TT ENX hizmetinin sektörel Türkiye ile Avrupa arasında ti köprülerinden birisini oluşturabildiğini onaylamış oldu. TT ENX meti, Otomotiv Sanayi Derneği (OSD) ve Taşıt Araçları Yan Sanayecileri Derneği (TAYSAD) işbirliği